

В 1947 г. из материалов допросов немецких генералов, взятых в плен американцами, высшему советскому руководству стали известны некоторые подробности разработки плана «Барбаросса». В частности,

ческого управления генерал-майор Г. Томас показал, что война против СССР могла быть выиграна или, во всяком случае, послевоенная ситуация для Германии была не столь тяжелась, если бы Гитлер не отверг идею десантной операции на популярном побережье Сибири.

По расчетам Томаса для реализации замысла требовалось не более трех корпусов. Два — для высадки в устье реки Оби и один в Енисейском заливе. Для их транспортировки и высадки могли быть использованы морские транспорты, боевые корабли сопровождения и десантные средства, подготовленные

на нормандском побережье Франции для операции «Морской лев» — высадки десанта в Англию. В случае скрытного или с минимальными потерями прохождения тран-

спортно - десантных судов через зону Мурманской военно-морской базы ничто другое, кроме, может быть, неблагоприятной ледовой обстановки в Карском море не могло, на взгляд Томаса, помешать блестящему успеху операции.

После высадки на абсолютно беззащитные берега десант на собственных и захваченных на месте плавсредствах должен был в стремительном темпе продвинуться вверх по течению рек до Омска на Иртыше, Новосибирска на Оби и Красноярска на Енисее; перерезать Транссиб в трех пунктах, лишить Россию стратегического тыла и вы-

звать вступление Японии в войну против СССР. Эта информация о несостоявшемся, но коварном, чреватом тяжелыми последствиями замысле, а также реальная оценка опыта военно-транспортных и боевых операций в советском секторе Арктики в 1941—1944 гг. вызвали небезосновательное и острое беспокойство высшего руководства страны.

В предвоенные годы главные усилия, направленные на повышение обороноспособности советского сектора Арктики, сосредотачивались на развитии военно-морской базы в Мурманске. За меридианом Архангельска ни на материковом побережье, ни на островах не было ни оборонительных объектов, ни гарнизонов.